

Polizia Locale

I sistemi di ritenuta per la sicurezza
dei bimbi in auto

(fonte: quattroruote)

Comune di Cormano

20 maggio 2017

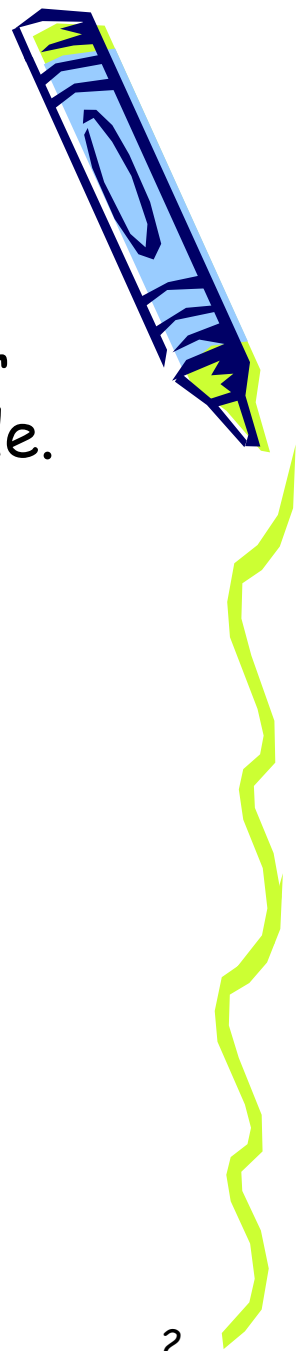
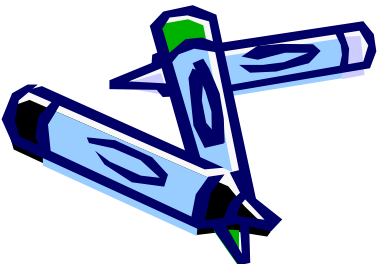


Sistemi di ritenuta, le novità del 2017

Sono cambiate le norme tecniche sui seggiolini per bambini, ma nulla è cambiato per chi già li possiede.

A pochi mesi dall'entrata in vigore dei nuovi regolamenti, c'è molta confusione tra gli automobilisti e anche sul web circolano notizie fuorvianti.

È necessario, dunque, fare un po' di chiarezza.



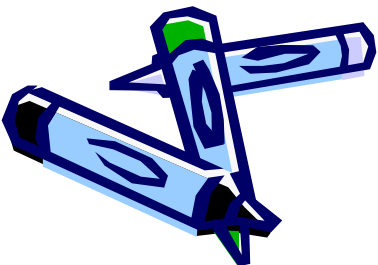
Scopo della strategia

Con l'inizio del 2017 è entrata in vigore una nuova fase dei due regolamenti tecnici di omologazione dei sistemi di trasporto.

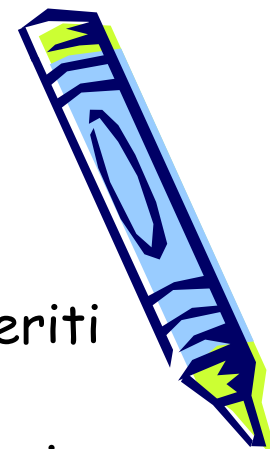
Le nuove norme, però, non riguardano i seggiolini in circolazione, che si possono continuare a utilizzare senza nessun obbligo di sostituzione.

obiettivo dichiarato:

aumentare la sicurezza in auto dei passeggeri più piccoli, che sono ancora troppo esposti alle lesioni negli incidenti stradali.



Statistiche 2016



Da gennaio a settembre 39 decessi infantili.

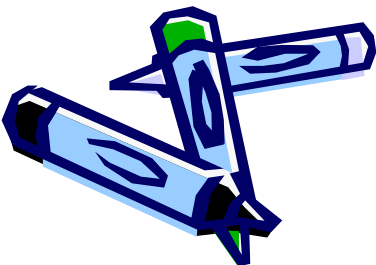
Complessivamente nel 2016 è calato il numero di morti e feriti in incidenti stradali;

ma è cresciuto quello di sinistri mortali che hanno coinvolto i più piccoli: da gennaio a settembre sono stati 687 e hanno causato 39 morti;

in tutto il 2015 sono stati registrati 42 decessi infantili.

la maggior parte di queste tragedie avviene su strade urbane e su statali (30 episodi), mentre è in controtendenza sulle autostrade (cinque decessi infantili).

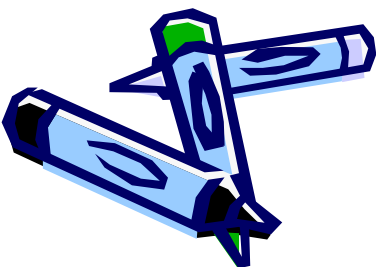
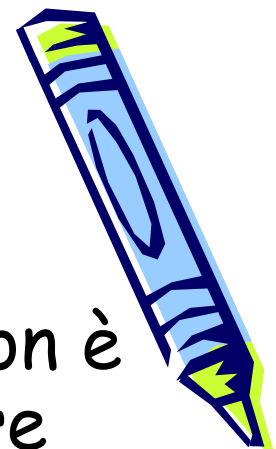
Dall'inizio dell'anno il calo degli incidenti in autostrada è stato del 9,3%, i sinistri mortali sono diminuiti del 33% ed i morti del 32,7%.



Obbligatoria fino a 150 cm di altezza.

l'articolo 172 del Codice della strada non è stato modificato e continua a prevedere un principio fondamentale: "I bambini di statura inferiore a 1,50 m devono essere assicurati al sedile con un sistema di ritenuta per bambini, adeguato al loro peso, di tipo omologato" ;

Sanzione prevista: 81 euro e perdita di cinque punti.



Le due norme tecniche di riferimento



che vuol dire omologato? Che chi lo produce deve rispettare determinate norme tecniche, cioè quelle stabilite da due regolamenti internazionali:

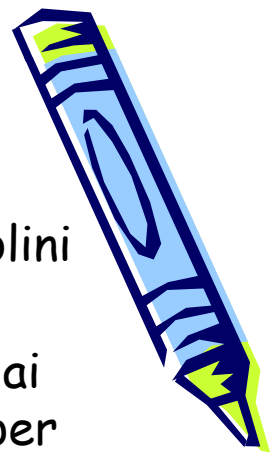
- l'UN ECE R44 (e successive revisioni)
- l'UN ECE R129 (e successive revisioni), quello che disciplina i dispositivi Isofix di tipo i-Size.

Regolamenti a cui fa riferimento la direttiva europea in materia (la 77/541, modificata dalla 2014/37, recepita in Italia con Dm 15 maggio 2014) e che periodicamente sono modificati per adeguarli al progresso tecnico.

Con il 2017 sono arrivate alcune novità sull'omologazione, la più evidente delle quali è il mantenimento dello schienale fino a 125 cm di altezza del bambino.



Le maggiori novità (fonte: asaps)



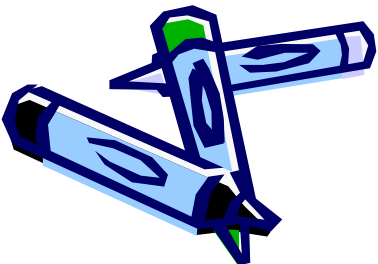
Le maggiori novità riguardano i cosiddetti "rialzi", ovvero i seggiolini auto rivolti ai più grandicelli.

La funzione di questi seggiolini auto, indicati per i bambini dai 15 ai 36 kg, è quella di alzare il piccolo viaggiatore alla giusta altezza per poter utilizzare correttamente le cinture di sicurezza dell'auto.

Per i bambini fino a 125 centimetri di altezza, sarà obbligatorio essere protetti da un rialzo con schienale.

Questo consente di posizionare meglio la cintura di sicurezza su spalla e torace del bimbo, per produrre una maggiore sicurezza complessiva, soprattutto in caso di urti frontali e laterali o a causa di fuoriuscite autonome.

I rialzi senza schienale saranno permessi solo ai bimbi di altezza superiore ai 125 cm: quelli dedicati ai bimbi più bassi di questa statura saranno in vendita ancora per qualche tempo ma saranno "fuorilegge" entro la prossima estate.

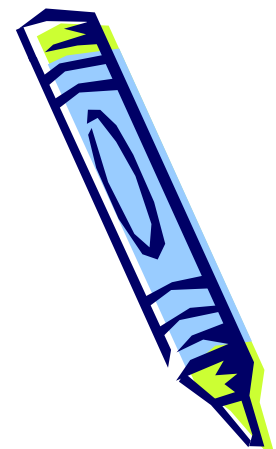


Per l'utilizzo fa fede l'etichetta

Le novità, come detto, sono rivolte esclusivamente ai produttori di seggiolini. Ma, com'è ovvio, avranno delle ricadute sugli utilizzatori, visto che l'uso (obbligatorio) del "sistema di ritenuta" deve avvenire nel rispetto delle indicazioni del produttore, riportate sul "manuale" d'uso o sulle etichette apposte su di esso. In sostanza in base al peso e all'altezza del bambino.



Le etichette (fonte: ACI)



NORMATIVA DI RIFERIMENTO

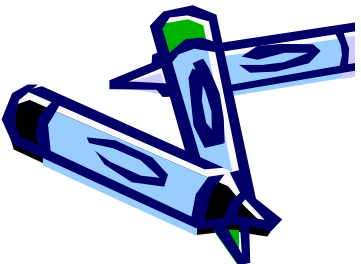
La scritta Universal vuol dire che il seggiolino è omologato per tutte le auto

Peso autorizzato del bambino

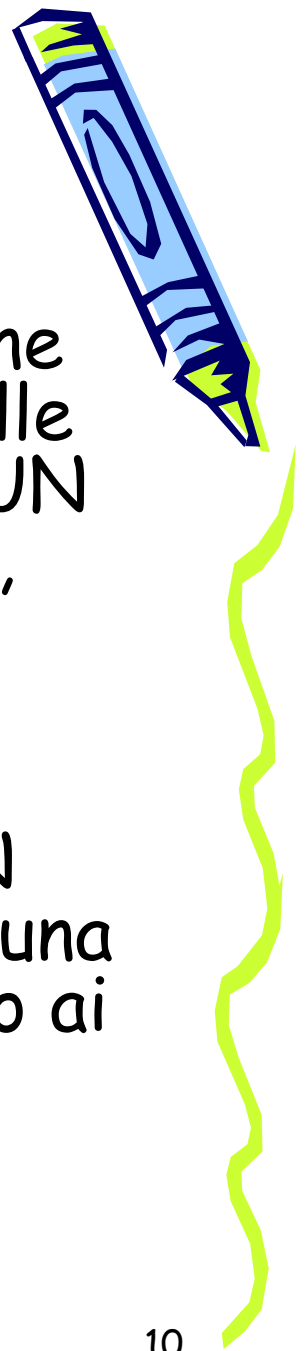
*Marchio di omologazione
Il numero è riferito al paese di omologazione
(1 Germania, 2 Francia, 3 Italia, 4 Paesi Bassi, 5 Svezia, 6 UK)*

Numero di omologazione

Numero progressivo di produzione (Lotto)

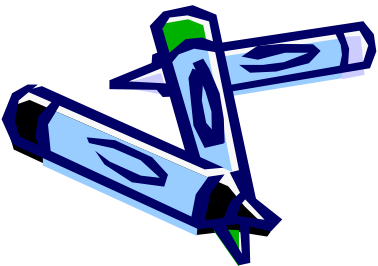


Non vanno rottamati i vecchi seggiolini



tutti i seggiolini attualmente in circolazione (con la sola esclusione di quelli conformi alle norme più datate, la UN ECE R44 01 e la UN ECE R44 02, in vigore fino a metà anni 90, attualmente fuorilegge) possono ancora essere utilizzati.

Tuttavia, dato che quelli prodotti con riferimento alle norme più aggiornate (UN ECE R44 04 e UN ECE R129) promettono una maggiore sicurezza, è consigliato il ricorso ai dispositivi più moderni.



Le classi dei seggiolini universali



Ricordiamo che il regolamento UN ECE 44 classifica i seggiolini universali (= installato utilizzando le cinture di sicurezza dell'auto) in base al peso:

- GRUPPO 0 per bambini di massa fino a 10 kg,
- GRUPPO 0+ per bambini di massa fino a 13 kg,
- GRUPPO I per bambini di massa compresa tra 9 kg e 18 kg,
- GRUPPO II per bambini di massa compresa tra 15 kg e 25 kg,
- GRUPPO III per bambini di massa compresa tra 15 e 36 kg.

Il gruppo è sempre indicato sulla targhetta di omologazione e sul foglio di istruzioni del sistema di ritenuta.

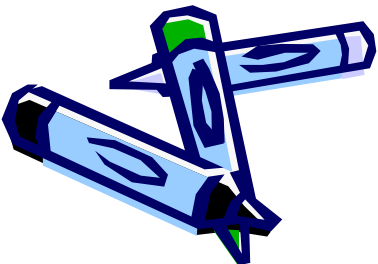





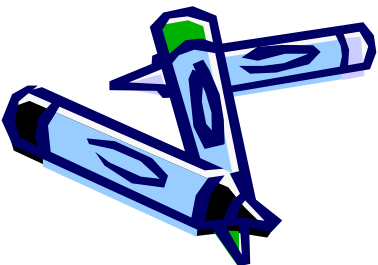
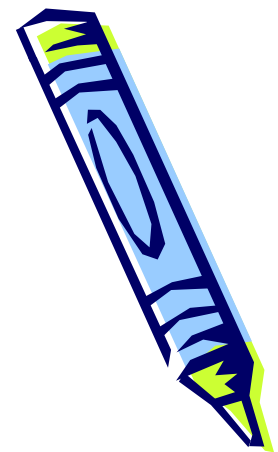
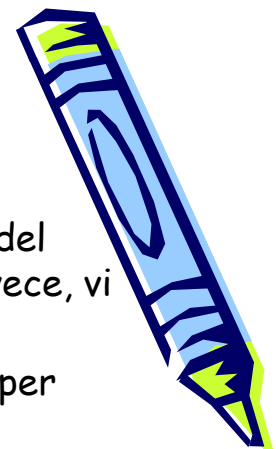


Tabella di sintesi (fonte: ACI)

Peso ed età indicativa del bambino	Gruppo di omologazione dei seggiolini	Sedile consigliato per il fissaggio del seggiolino	Posizione suggerita per il seggiolino e senso di marcia
Fino a 10 kg (12 mesi circa)	Gruppo 0 	Sedile posteriore	Posizione del seggiolino opposta al senso di marcia. Posizione della navicella, parallela a sedili posteriori.
Fino a 13 kg (24 mesi circa)	Gruppo 0+ 	Sedile posteriore	Posizione del seggiolino opposta al senso di marcia
Da 9 kg a 18 kg (da 9 mesi a 4 anni circa)	Gruppo 1 	Sedile posteriore	Posizione del seggiolino: * opposta al senso di marcia fino a due anni, nei modelli che lo prevedono; * uguale al senso di marcia in tutti gli altri casi
Da 15 kg a 25 kg (da 3 anni a 6 anni circa)	Gruppo 2 	Sedile anteriore e posteriore	Posizione del seggiolino uguale al senso di marcia
Da 22 kg a 36 kg (da 5 a 12 anni circa)	Gruppo 3 	Sedile anteriore e posteriore	Posizione del seggiolino uguale al senso di marcia

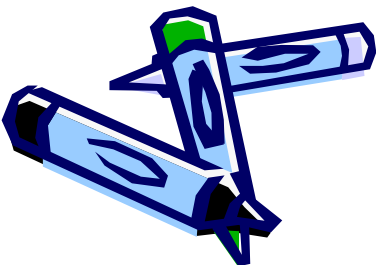


Le classi dei seggiolini Isofix.

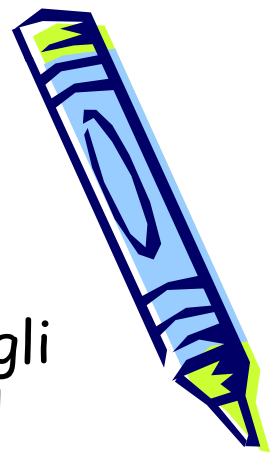


Per quanto riguarda i sistemi Isofix (standard internazionale di ancoraggio all'auto del seggiolino che prevede l'aggancio del seggiolino direttamente al sedile dell'auto), invece, vi sono sottoclassi di dimensioni da A a G

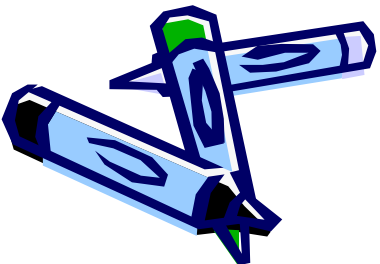
- A (ISO/F3): altezza intera (72 cm), per neonati, orientati nel senso di marcia (per gruppi di peso da 9 fino a 18 kg),
- B (ISO/F2): altezza ridotta (65 cm), per neonati, orientati nel senso di marcia (per gruppi di peso da 9 fino a 18 kg),
- B1 (ISO/F2X): altezza ridotta (65 cm), per neonati, orientati nel senso di marcia (per gruppi di peso da 9 fino a 18 kg),
- C (ISO/R3): dimensioni standard (altezza, 68 cm), per neonati, orientati in senso contrario al senso di marcia (per gruppi di peso da 0+ fino a 13 kg e da 9 fino a 18 kg),
- D (ISO/R2): dimensioni ridotte (altezza 65 cm), per neonati, orientati in senso contrario al senso di marcia (per gruppi di peso da 0+ fino a 13 kg e da 9 fino a 18 kg),
- E (ISO/R1): bambini piccoli (altezza, 60 cm), orientati in senso contrario al senso di marcia (per gruppi di peso da 0 fino a 10 kg e da 0+ fino a 13 kg),
- F (ISO/L1): posizione laterale verso sinistra a culla portatile (altezza, 60 cm) (per gruppi di peso da 0 fino a 10kg),
- G (ISO/L2): posizione laterale verso destra culla portatile (altezza, 60 cm) (per gruppi di peso da 0 fino a 10 kg).



10 regole d'oro



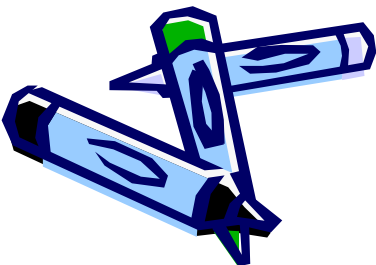
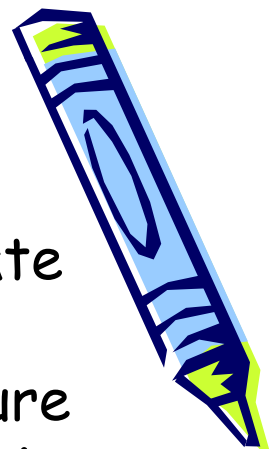
1. acquistate sempre seggiolini omologati.
2. Isofix o cinture? Se la vostra vettura è dotata degli appositi agganci è meglio preferire i sistemi Isofix: il blocco a incastro con indicatori di colore verde o rosso, che segnalano rispettivamente il corretto o sbagliato posizionamento, riducono gli errori nell'installazione, che invece sono sempre in agguato con i seggiolini fissati alle cinture di sicurezza.
3. In tutti i casi, assicuratevi sempre che il seggiolino sia ben saldo provando a muoverlo e verificando che non abbia troppo gioco. Inoltre, tendendo bene le cinture non deve passare più di un dito tra la cinghia e il piccolo.



10 regole d'oro

4. Se utilizzate un seggiolino con ganci Isofix, ancorate bene anche il terzo punto di fissaggio, rappresentato dalla barra estraibile da assicurare al pavimento oppure dalla cintura aggiuntiva (detta top teather) da agganciare allo schienale.

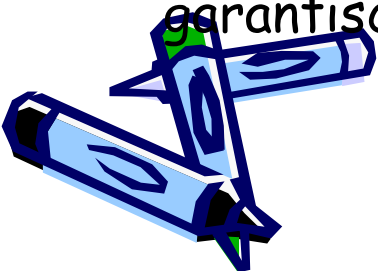
5. Dietro o davanti? La posizione più sicura è sui sedili posteriori, al centro, dove il bambino è maggiormente protetto anche da eventuali urti laterali. È meglio evitare di fare sistemare il piccolo sul sedile anteriore, ma se proprio doveste decidere di farlo è di fondamentale importanza per la sua incolumità accertarsi che l'airbag lato passeggero sia disattivato.



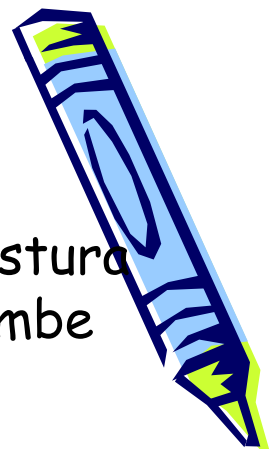
10 regole d'oro

6. I bambini fino ai 15 mesi di vita vanno trasportati in senso contrario a quello di marcia. La muscolatura del collo, infatti, non è ancora completamente sviluppata e in questo modo si protegge maggiormente dalle eccessive estensioni in caso di urto. Questa posizione, tra l'altro, è consigliata anche per il trasporto dei bambini più grandi, fino a 4 anni di età, a patto che ci sia spazio sufficiente per le sue gambe tra il seggiolino e lo schienale del sedile posteriore.

7. Per i bambini più grandi (gruppo 2 e 3) privilegiate i dispositivi dotati di schienale e poggiatesta e, anche se rimovibili, utilizzateli sempre. La sola tavoletta, che serve ad alzare la seduta per far arrivare il bambino all'altezza giusta per allacciare le cinture, pur essendo formalmente consentita, in caso di urto laterale non offre alcuna protezione, che invece garantiscono schienale e poggiatesta.



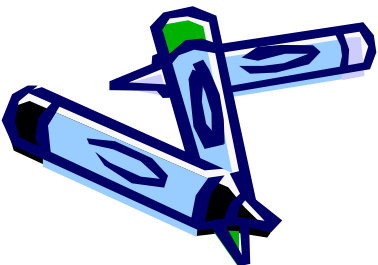
10 regole d'oro



8. Cercate, per quando possibile, di fargli assumere una postura corretta, con il busto ben appoggiato allo schienale e le gambe distese. In caso di incidente, in tal modo il seggiolino lo proteggerà al meglio.

9. Alcuni seggiolini sono reclinabili. Oltre a offrire un maggior confort al bambino, questi dispositivi offrono una sicurezza in più nel caso si addormenti, perché evitano che la testa ciondoli in avanti uscendo dalla zona di protezione laterale dei poggiatesta.

10. Evitate di farlo giocare con oggetti appuntiti, non dategli leccalecca, ghiaccioli o cibi su stecchi che in caso di incidente potrebbero causargli lesioni. Per farli mangiare, meglio sempre fare una sosta.



X info



- http://www.quattroruote.it/news/sicurezza/2016/12/23/bambini_in_auto_nel_2017_arrivano_i_nuovi_seggiolini.html#
- http://www.quattroruote.it/news/articoli/2014/06/27/bimbi_in_auto_il_decalogo_per_viaggiare_sicuri.html
- http://www.quattroruote.it/news/sicurezza/2016/09/13/incidenti_stradali_in_calò_morti_e_feriti_ma_e_allarme_bimbi_16_decessi_solo_in_estate.html
- http://www.asaps.it/57706-_seggolini_per_bambini_le_novita_del_2017_.html
- http://www.poliziadistato.it/articolo/171-Bambini_in_auto_ecco_come_portarli_in_modo_sicuro
- <http://www.aci.it/laci/sicurezza-stradale/sistemi-di-sicurezza-passiva/ritenuta-bambini.html>
- <http://www.aci.it/laci/sicurezza-stradale/sistemi-di-sicurezza-passiva/ritenuta-bambini/la-normativa.html>
- <http://www.aci.it/laci/sicurezza-stradale/sistemi-di-sicurezza-passiva/ritenuta-bambini/il-montaggio.html>
- <http://www.aci.it/i-servizi/normative/codice-della-strada/titolo-v-norme-di-comportamento/art-172-uso-delle-cinture-di-sicurezza-e-sistemi-di-ritenuta.html>
- <http://www.aci.it/laci/sicurezza-stradale/sistemi-di-sicurezza-passiva/ritenuta-bambini/classificazione-dei-tipi-e-omologazione.html>
- http://www.aci.it/fileadmin/documenti/Guidare_in_sicurezza/Ritenuta_bambini/tabella_seggolini.pdf
- http://www.aci.it/fileadmin/documenti/Guidare_in_sicurezza/Ritenuta_bambini/etichetta_omologazione.pdf
- <http://www.lastampa.it/2017/01/13/motori/tecnologia/bimbi-in-auto-dal-cambiano-le-regole-ecco-come-AaVgcaus9bCF9xHfpH3Z5O/pagina.html>
- <http://www.normattiva.it/atto/caricaDettaglioAtto?atto.dataPubblicazioneGazzetta=1992-05-18&atto.codiceRedazionale=092G0306¤tPage=1>

