autostrade per l'Italia

ORDINANZA NUMERO 1371/2026

Oggetto: Chiusura per lavori svincolo in entrata, svincolo in uscita

- Autostrada A04 - TORINO- TRIESTE stazione di CORMANO in entrata verso entrambe le direzioni
- Autostrada A04 - TORINO- TRIESTE svincolo di CORMANO in uscita per chi proviene da Brescia

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 10/11/2026 al giorno 14/11/2026

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. GIUSEPPE PULLARA

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza lungo la A04 - TORINO- TRIESTE l' Autostrada A04 - TORINO- TRIESTE stazione di CORMANO in entrata verso entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza lungo la A04 - TORINO-TRIESTE l' Autostrada A04 - TORINO-TRIESTE svincolo di CORMANO in uscita per chi proviene da Brescia;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;
Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. che attribuisce al Concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;
Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;
Art.: 21 e 26 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. che assegnano al Concessionario la competenza nell'autorizzare l'esecuzione di opere o depositi e aprire cantieri stradali, sulla rete in

gestione;
Art.: 38, 39, 40, 41, 42 e 45 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale;
Art.: 175 e 176 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;
Art.: 179 commi 1, 2, 3, 8 e 9 del Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 inerenti i sistemi di rallentamento della velocità;
Il Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.;
Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 6 agosto 2025.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura dello svincolo di CORMANO in entrata verso entrambe le direzioni sulla A04 - TORINO-TRIESTE nelle seguenti fasce orarie:

- **dalle ore 22:00 del giorno 10/11/2026 alle ore 05:00 del giorno 11/11/2026.**
- **dalle ore 23:00 del giorno 13/11/2026 alle ore 06:00 del giorno 14/11/2026.**

In alternativa : entrare dalla stazione di Monza, dallo svincolo di Sesto San Giovanni o dallo svincolo di Milano V.le Certosa

- La chiusura dello svincolo di CORMANO in uscita per chi proviene da Brescia sulla A04 - TORINO-TRIESTE nelle seguenti fasce orarie:

- **dalle ore 22:00 del giorno 10/11/2026 alle ore 05:00 del giorno 11/11/2026.**
- **dalle ore 23:00 del giorno 13/11/2026 alle ore 06:00 del giorno 14/11/2026.**

In alternativa: uscire dagli svincoli di Sesto San Giovanni o Milano Viale Certosa.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta AVR S.P.A.. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta AVR S.P.A..

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Ai sensi dell'art. 3 u.c. della Legge 241/1990, si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al TAR competente ai sensi della L. 104/2010 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 Novembre n. 1199/1971, rispettivamente entro 60 gg. ed entro 120 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

Milano 09/11/2026

L'Autorità Ordinante

Autostrade per L'Italia S.p.A.
Direzione 2° tronco - Milano
Responsabile Esercizio

Ing. GIUSEPPE PULLARA